

FICHA TÉCNICA

EXTRON ATF CVT

Lubrificante Sintético para Transmissão Automática.



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante totalmente sintético de alto desempenho especialmente desenvolvido para transmissão do tipo CVT (Transmissão Continuamente Variável). Formulado com básicos sintéticos de qualidade excepcional e aditivos de alta tecnologia para fornecer excelente resistência à oxidação, durabilidade de fricção, proteção contra desgaste, estabilidade ao cisalhamento e oferece desempenho anti-tremor e deslocamento suave.

Benefícios:

- ✓ A estabilidade termo-oxidativa, a proteção contra desgaste e a resistência à deterioração química podem proporcionar maior vida útil ao fluido e aos componentes.
- ✓ O modificador de viscosidade estável garante estabilidade duradoura ao cisalhamento durante a operação.
- ✓ Maior vida útil da transmissão.
- ✓ Melhor compatibilidade de vedação que garante maior vida útil da vedação e reduz a possibilidade de vazamento de óleo
- ✓ As propriedades de fricção controladas levam a um desempenho de mudança suave, transmissão eficiente e evitam o tremor.
- ✓ Excelentes propriedades antioxidantes e antiferrugem.

ATENDE: Mazda CVTF 3320; Ford M2C928-A(CFT23); Mercedes Benz 236.20; Nissan (NS-1, NS-2, NS-3); BMW/Mini Cooper EZL 799A; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 ; Subaru E-CVT, Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu Amix CVTF-DFE; Dodge / Jeep MOPAR CVTF+4; GM CVT/DEX-CVT; Suzuki (CVTF 3320, CVTF Green 1, CVTF Green 2, CVTF-3320); Honda (HMMF, HCF-2); Hyundai / Kia (SP-CVT 1); Toyota/Lexus (TC, FE, WS).

REGISTRO ANP: 21267

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	ATF CVT
SAE	-	-	-
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	7,20
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	35,80
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	170
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	208
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-48
COR	-	VISUAL	VERMELHO

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.