



**TOP 1 OIL PRODUCTS COMPANY**

**Ficha Técnica**

## EVOLUTION DIESEL

### DESCRIÇÃO

**TOP 1 EVOLUTION DIESEL** é lubrificante premium sintético, projetado para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricantes de motores a diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Sua formulação proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível.

**Atende aos níveis de desempenho:** API CI-4, ACEA E7/E6, MB 228.51/ 226.9, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD/RGD/RLD-2, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/77, DEUTZ DQC III-10 LA, JASO DH-2 MAN M3477/ M3271-1, MTU TYPE 3.1

REGISTRO ANP: 21860

### CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- Excelente controle de fuligem e limpeza do motor.
- Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Facilidade de partida a frio e economia de combustível.

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	
SAE	-	-	<b>10W40</b>
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,83
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	98,41
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	157
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	236
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-36
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,08

\*\*Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção\*\*.