

FICHA TÉCNICA



EXTRON VELOX DX 5W30 SN

Lubrificante Sintético para Motores a Diesel, Gasolina, Etanol, Flex e GNV.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante sintético multiviscoso para motores à diesel, gasolina, etanol, flex, GNV ou híbridos. Formulado para suprir as especificações de motores de ultima geração, equipados com sistema de pós- tratamento de gases de escape DPF (Diesel Particulate Filter). Oferece tecnologia de aditivo com baixos teores de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, reduzindo acumulação de partículas nos filtros de partículas de diesel prolongando a vida útil.

Benefícios:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.

REGISTRO ANP: 21171

DESEMPENHO

ATENDE AOS SEGUINTE NÍVEIS DE DESEMPENHO:

	5W30
API SN	✓
ACEA C3	✓
VW 50500/50501	✓
MB 229.31 / 229.51 / 229.52	✓
DEXOS 2 TM.	✓

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	VELOX DX
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,89
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	61,12
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	172
VISCOSIDADE CCS	mPa-S	ABNT NBR 14173	4935 a -30 °C

*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".



11/2023
Form. nº 88. – Rev. 02

FICHA TÉCNICA



EXTRON VELOX DX 5W30 SN

Lubrificante Sintético para Motores a Diesel, Gasolina, Etanol, Flex e GNV.

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	VELOX DX
SAE	-	-	5W30
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	226
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-40
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,23
CORROSIVIDADE AO COBRE	-	ABNT NBR 14359	1A
CINZAS SULFATADAS	%	ASTM D 874	0,78

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.