



TOP 1 OIL PRODUCTS COMPANY

Ficha Técnica

EVOLUTION XK-88

DESCRIÇÃO

TOP 1 EVOLUTION XK-88 5W30 SP é um lubrificante sintético multiviscoso para motores à diesel, gasolina, etanol, flex, GNV ou híbridos. Formulado para suprir as especificações de motores de última geração, equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape DPF (Diesel Particulate Filter). Oferece tecnologia de aditivo com baixos teores de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, reduzindo acumulação de partículas nos filtros de partículas de diesel prolongando a vida útil.

ATENDE AOS SEGUINTEIS NÍVEIS DE DESEMPENHO:

	5W30
ACEA C3-16	✓
API SP	✓
VOLKSWAGEN 504.00 / 507.00	✓
PORSCHE C30	✓
BMW LL-04	✓
DAIMLER MB 229.31 / 229.51 / 229.52	✓

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões.
- Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,76
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	63,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	161
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	228

**Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".

PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-40
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	8,35

REGISTRO ANP: 21834

**Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".